

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Direction Information Publique et Communication

Communiqué de presse

13 mai 2009

Le lundi, 11 mai 2009, a été finalisée l'évaluation d'offres finales remises dans le cadre de la procédure de dialogue compétitif pour l'attribution du contrat de concession des travaux publics et de services pour la conception, le financement, la construction, l'exploitation et la maintenance de l'autoroute Bucarest-Brasov, tronçon Comarnic-Brasov.

Les consortiums présélectionnés ont remis trois offres:

1. Le consortium Vinci Concession – Aktor Concession – Vinci Construction Grand Projets – Aktor;
2. Le consortium Astrada Concession, constitué de Strabag AG, Egis Projects, Eurovia Construct International, Housing & Construction Holding Co. Ltd ;
3. Le consortium Autostrada A3 Comarnic – Braşov, constitué de Bilfinger Berger – Porr;

Un quatrième consortium présélectionné, le consortium Autostrada Prahova, constitué de Colas SA, Bouygues Travaux Publics SA, DTP – Terrassement SA, Intertoll Europe Zrt et Meridiam Infrastructure Finance SARL n'a pas remis d'offre.

Suite à l'analyse des offres finales, les éléments suivants ont été constatés:

1. L'offre finale remise par le Consortium Vinci Concession – Aktor Concession – Vinci Construction Grand Projets – Aktor est admissible et a été déclarée gagnante, en obtenant 95,17 points d'un maximum de 100 points;
2. L'offre finale remise par le Consortium Astrada Concession, constituée de Strabag AG, Egis Projects, Eurovia Construct International, Housing & Construction Holding Co. Ltd est inadmissible et, en conséquence, a été rejetée.

3. L'offre finale remise par le Consortium Autostrada A3 Comarnic – Braşov, constitué de Bilfinger Berger – Porr est inadmissible et, en conséquence, a été rejetée.

L'offre déclarée admissible contient, entre autres, les détails technico-économiques suivants:

- Longueur du trajet : 55 km;
- Vitesse envisagée dans le cadre du projet : 120 km/h;
- Durée de la période de concession 30 ans, dont :
 - Période de conception et de construction : 4 ans;
 - Période d'exploitation et d'entretien : 26 ans.
- Coût total des travaux de conception et de construction : 1.181,28 M€ ;
- Valeur de la taxe d'utilisation de la route (dans la première année d'exploitation et d'entretien): 1,75 €/axe/100km;
- Longueur totale des tunnels doubles : 15 km;
- 5 nœuds routiers (Comarnic, Sinaia, Buşteni, Predeal, Râşnov).

L'annonce de participation à la procédure d'attribution du contrat de concession des travaux publics et des services pour la conception, le financement, la construction, l'exploitation et l'entretien de l'autoroute Bucarest-Brasov, tronçon Comarnic-Brasov, a été publiée par l'opérateur SEAP le 7.11.2007 dans le Journal Officiel de la Roumanie n°922 du 14.11.2007 et dans le Journal Officiel de l'Union Européenne n°2007/S 216-262466.

A l'étape de présélection ont participé 12 consortium, dont 4 ont été présélectionnés.

La remise des offres finales a eu lieu le 23 février 2009.

L'Autoroute Comarnic – Brasov est considérée le plus difficile tronçon autoroutier de la future autoroute Bucarest – Brasov.